

Croquis de géographie *à partir d'un texte*

La mer de Chine méridionale : enjeux économiques, stratégiques et concurrences territoriales

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 1 - Mers et océans : au cœur de la mondialisation- du programme de géographie des classes de terminale générale, il est mentionné : *« La maritime des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels. L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Les routes maritimes et les câbles sous-marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés sur quelques axes principaux. D'importants bouleversements s'opèrent, ce qui accroît les enjeux géostratégiques et les rivalités de puissance, notamment autour des canaux et des détroits internationaux. La mise en valeur et l'utilisation des mers et des océans relèvent d'une logique ambivalente, entre liberté de circulation et volonté d'appropriation, de valorisation et de protection. La délimitation des zones économiques exclusives (ZEE) est aujourd'hui la principale cause de tensions entre les États en raison des ressources présentes dans ces zones et de la volonté de ces États de les exploiter. [...] En tant qu'espaces vecteurs de transport et zones pourvoyeuses de richesses, au cœur donc de l'accroissement des échanges, les mers et les océans sont aussi l'objet de tensions fortes entre volonté d'appropriation de la part des États, principe de liberté de circulation et prise de conscience de leur nécessaire protection [...] La volonté de maintenir la liberté et la sécurité de la navigation conduit à la mise en place de différents dispositifs [...] La lutte contre la piraterie et le brigandage (concentrée en certains endroits [...] détroit de Malacca) est de plus en plus assurée par des coalitions internationales. Face aux velléités d'appropriation et de restriction de la circulation en mer de Chine méridionale par la Chine, les différentes puissances ont tendance à y envoyer des navires militaires de manière fréquente afin d'affirmer le principe de libre circulation défini par la CNDUM.»*

« Étude de cas possible : La mer de Chine méridionale : concurrences territoriales, en jeux économiques et liberté de circulation. »

Ce croquis est intéressant pour la classe de terminale parce qu'il paraît assez simple mais se trouve être complexe dans le « montage ». En effet, la finesse de la superposition des figurés demande un soin particulier à la réalisation de ce croquis. C'est là, tout son intérêt.

Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Le plan est annoncé dans le sujet lui-même. Il est annoncé en trois parties, il suffit donc de les suivre.

ATTENTION : pour ce croquis il faudra poser les bases c'est-à-dire les enjeux économiques. Il faudra ensuite, avec les figurés appropriés traiter les éléments stratégiques puis mettre en exergue les tensions. C'est pourquoi, cet exercice, outre le Carto_Flash_Prof Asie du Sud et de l'Est, sera également travaillé avec des liens internet renvoyant vers de courts articles récents.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Un espace aux forts enjeux économiques
- 2) Un espace maritime stratégique
- 3) Un espace maritime sous tension

Attention, avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de document

A) Un espace aux forts enjeux économiques

- 1) La Convention de Montego Bay a défini un droit de la mer. Malgré cela, les conflits et revendications restent nombreux notamment à cause des enjeux économiques liés aux contrastes de développement entre les pays.
Comment allez-vous représenter les pays à fort IDH ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « carte 1 »

Etape 2 : choisissez « IDH »

Etape 3 : choisissez « IDH 2013 »

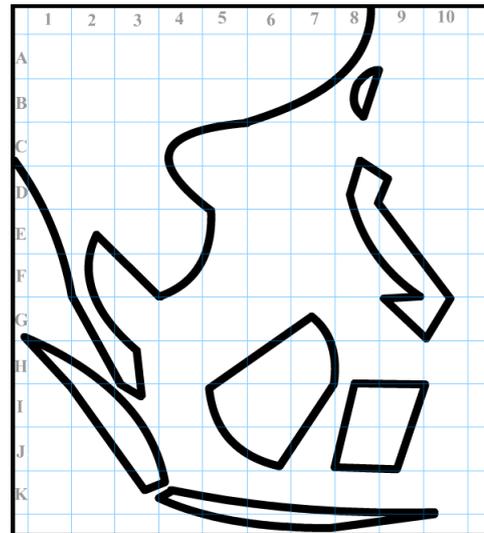
Etape 4 : cliquez sur le bouton « 3 paliers »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2UJVAAI>

https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_rIOU



- 2) Après avoir représenté les pays à fort IDH, il convient de représenter les pays à IDH moyen. Comment allez-vous procéder ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « carte 1 »

Etape 2 : choisissez « IDH »

Etape 3 : choisissez « IDH 2013 »

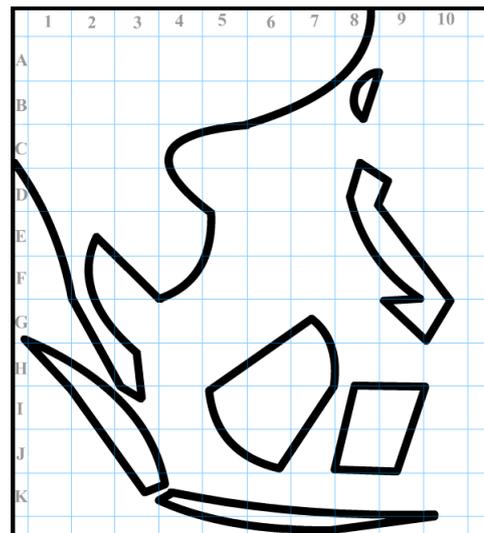
Etape 4 : cliquez sur le bouton « 3 paliers »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2UJVAAI>

https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_rIOU



- 3) Enfin, après les pays à fort IDH puis les pays à IDH moyen, il convient de représenter les pays à IDH faible. Comment allez-vous procéder ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « carte 1 »

Etape 2 : choisissez « IDH »

Etape 3 : choisissez « IDH 2013 »

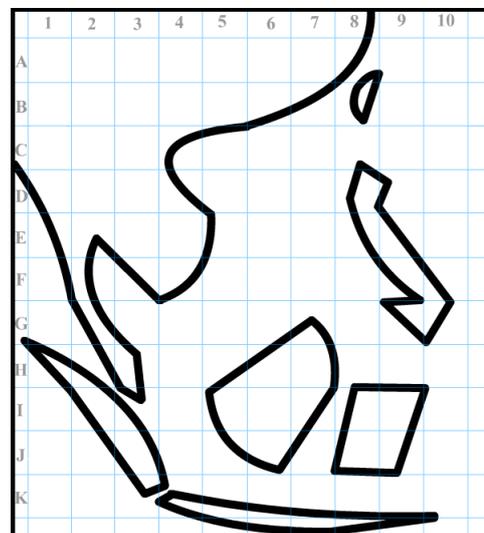
Etape 4 : cliquez sur le bouton « 3 paliers »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2UJVAAI>

https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_rIOU



- 4) Sur cette toile de fond des pays qui entourent la mer de Chine, nous devons maintenant représenter le « nerf de la guerre » c'est-à-dire la route maritime majeure du commerce international. Comment allez-vous procéder ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1 ou plus](#)

Consignes :

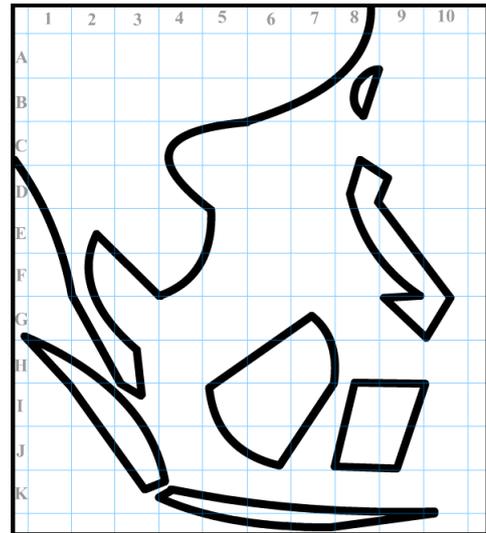
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Route maritime majeure commerce »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/36EqWxM>



- 5) Cette route maritime majeure relie d'importants ports au monde entier. Comment allez-vous représenter les principaux ports de commerce autour de la mer de Chine ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1 ou plus](#)

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

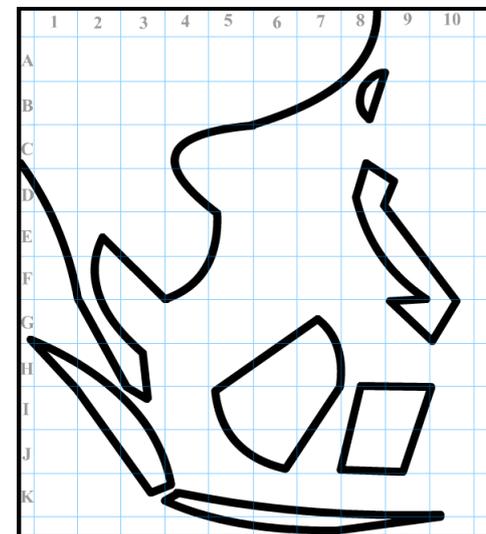
Etape 2 : choisissez « Ports à conteneurs »

Etape 3 : Ne retenez que les plus importants pour ne pas surcharger le croquis.

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/36JTK89>



B) Un espace maritime stratégique

- 6) Mais la mer de Chine est aussi un espace stratégique pour ses riverains. De nombreuses ressources halieutiques y sont recensées et convoitées. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1 ou plus](#)

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Route maritime majeure commerce »

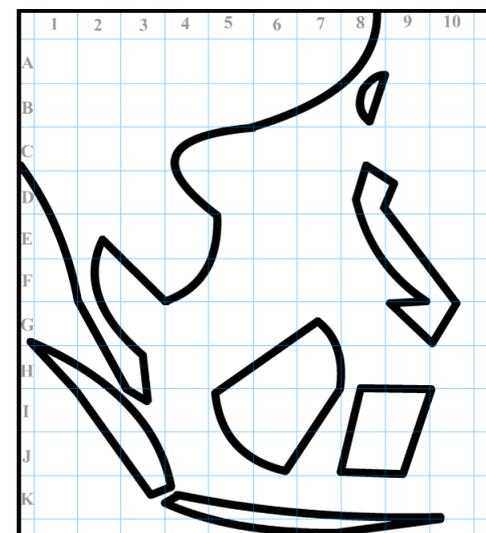
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3lCCE73>

<https://bit.ly/2Uz1pQJ>

<https://bit.ly/3pxiOM8>



- 7) La mer de Chine offre également à ses pays riverains, d'importantes ressources d'hydrocarbures très disputées. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

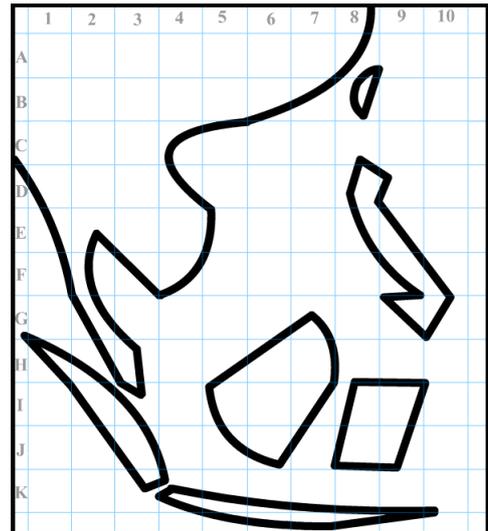
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Ressources d'hydrocarbures »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2IGTBtZ>



- 8) La mer de Chine est globalement « fermée » ce qui implique que les navires doivent emprunter des détroits. Le plus important est le détroit de Malacca. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

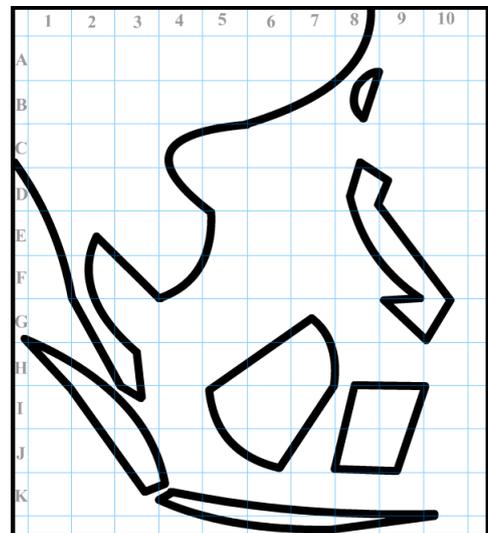
Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3LAcXzi>



C) Un espace maritime sous tension

- 9) Mais la mer de Chine est aussi et peut-être surtout, un espace de tension. L'importante route maritime engendre des actes de piraterie. Comment allez-vous représenter les principales zones de piraterie ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

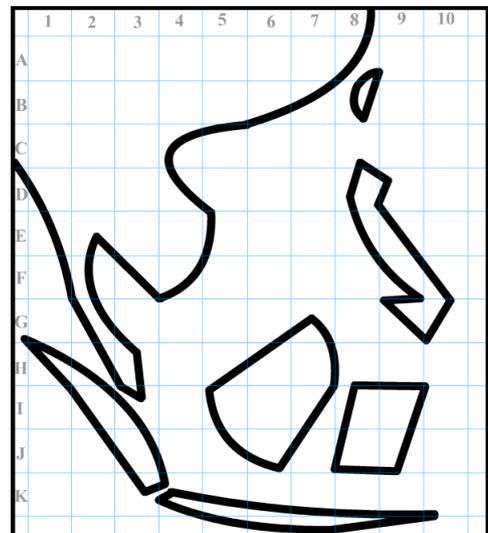
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Zones de piraterie »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2Kd9o4e>



10) Malgré les accords internationaux régissant la souveraineté d'un Etat sur les Z.E.E, de nombreuses tensions existent en mer de Chine à cause des limites revendiquées par les différents pays. Comment allez-vous représenter ces limites revendiquées par la Chine ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Chine »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

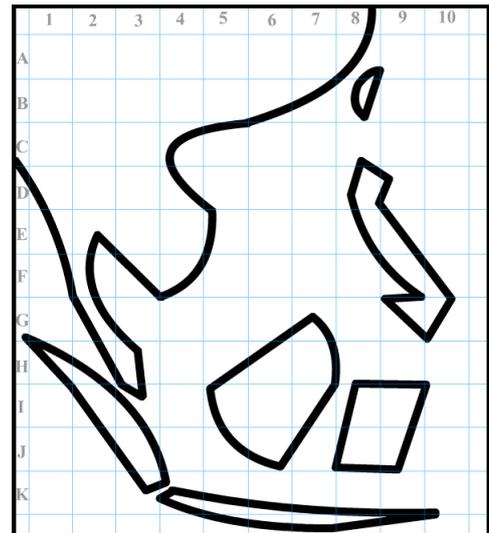
Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kyr7PX>

<https://bit.ly/35zfpjH>

<https://bit.ly/2Kf3uj1>

<https://bit.ly/2UuClKD>



11) Chaque pays riverain à sa revendication car les atouts de la mer de Chine sont nombreux. Comment allez-vous représenter les limites de la revendication philippine ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Philippines »

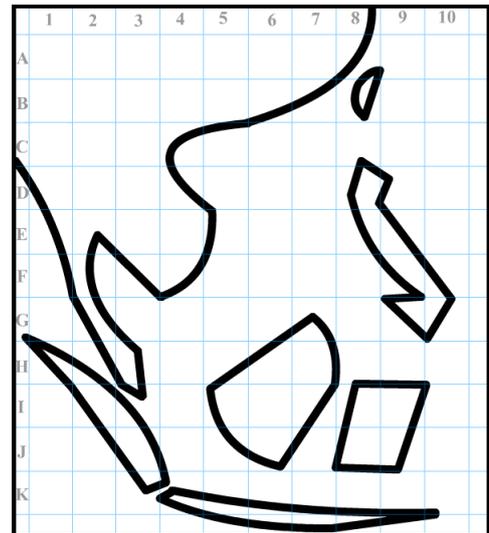
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3pBDn5Q>

<https://bit.ly/3kFEDRL>

<https://bit.ly/3f2D9iz>



12) La Malaisie a aussi sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

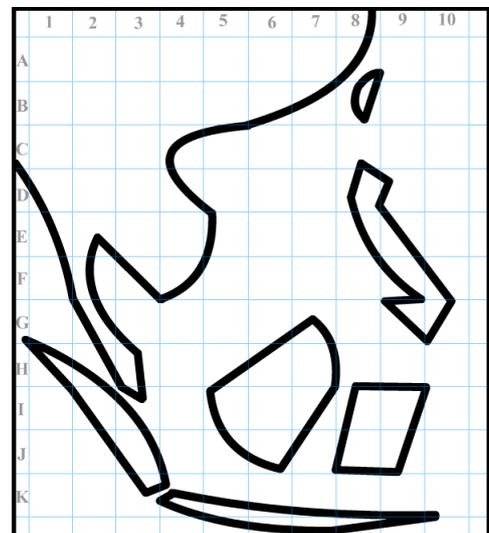
Etape 2 : choisissez « Limites revendications Malaisie »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/32Msh4w>

<https://bit.ly/3lCHGvA>



13) Le Vietnam a également sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

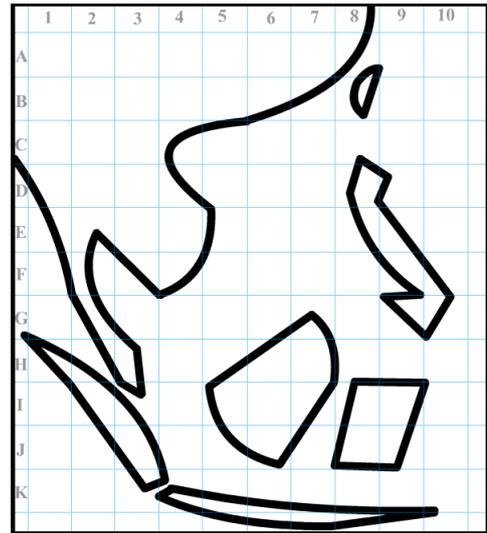
Etape 2 : choisissez « Limites revendications Viet Nam »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3lAhpOw>

<https://bit.ly/3f1D0wO>



14) Brunei avance aussi sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

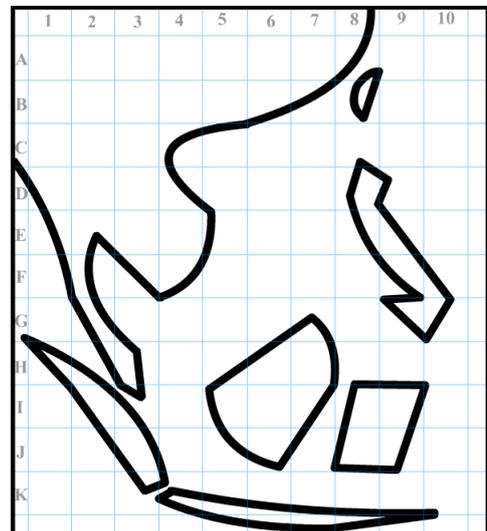
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Brunei »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kxBKmh>



15) Enfin, le Japon n'est pas en reste et avance, lui aussi, sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

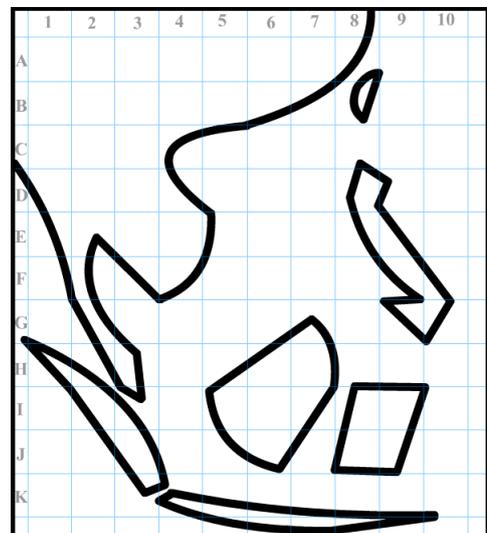
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Japon »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kvNbe4>



16) Dans cet espace sous haute tension, la Chine et les USA déploient des forces militaires. Comment allez-vous représenter les bases militaires chinoises ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Bases militaires chinoises »

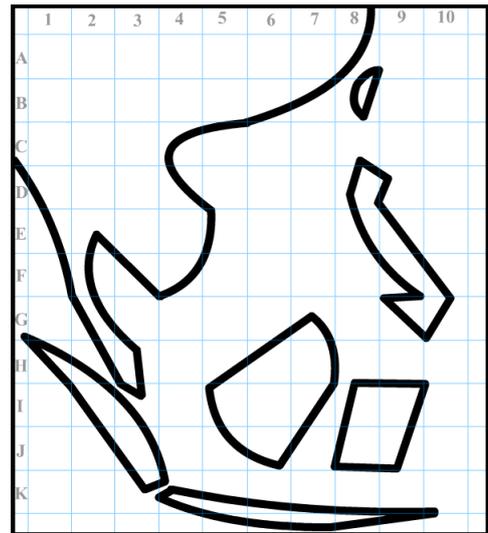
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2Kf7oZe>

<https://bit.ly/35BzXlI>

<https://bit.ly/3kCEclq>



17) Enfin, il nous reste à localiser la présence des forces militaires américaines. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Présence militaire américaine »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

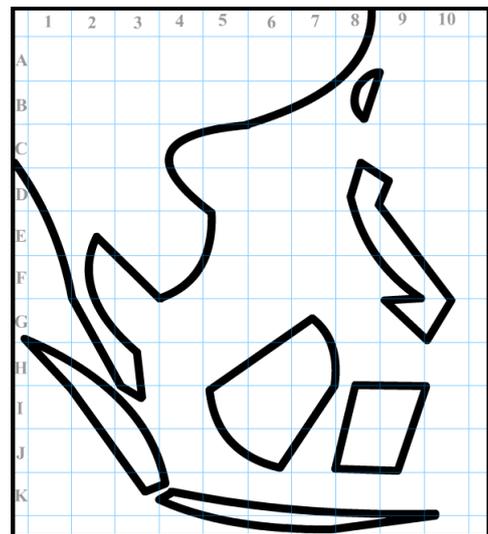
Pour comprendre :

<https://bit.ly/3pzFHdQ>

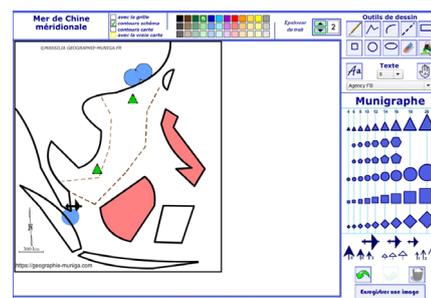
<https://bit.ly/3pzctf1>

<https://bit.ly/3pzGcoc>

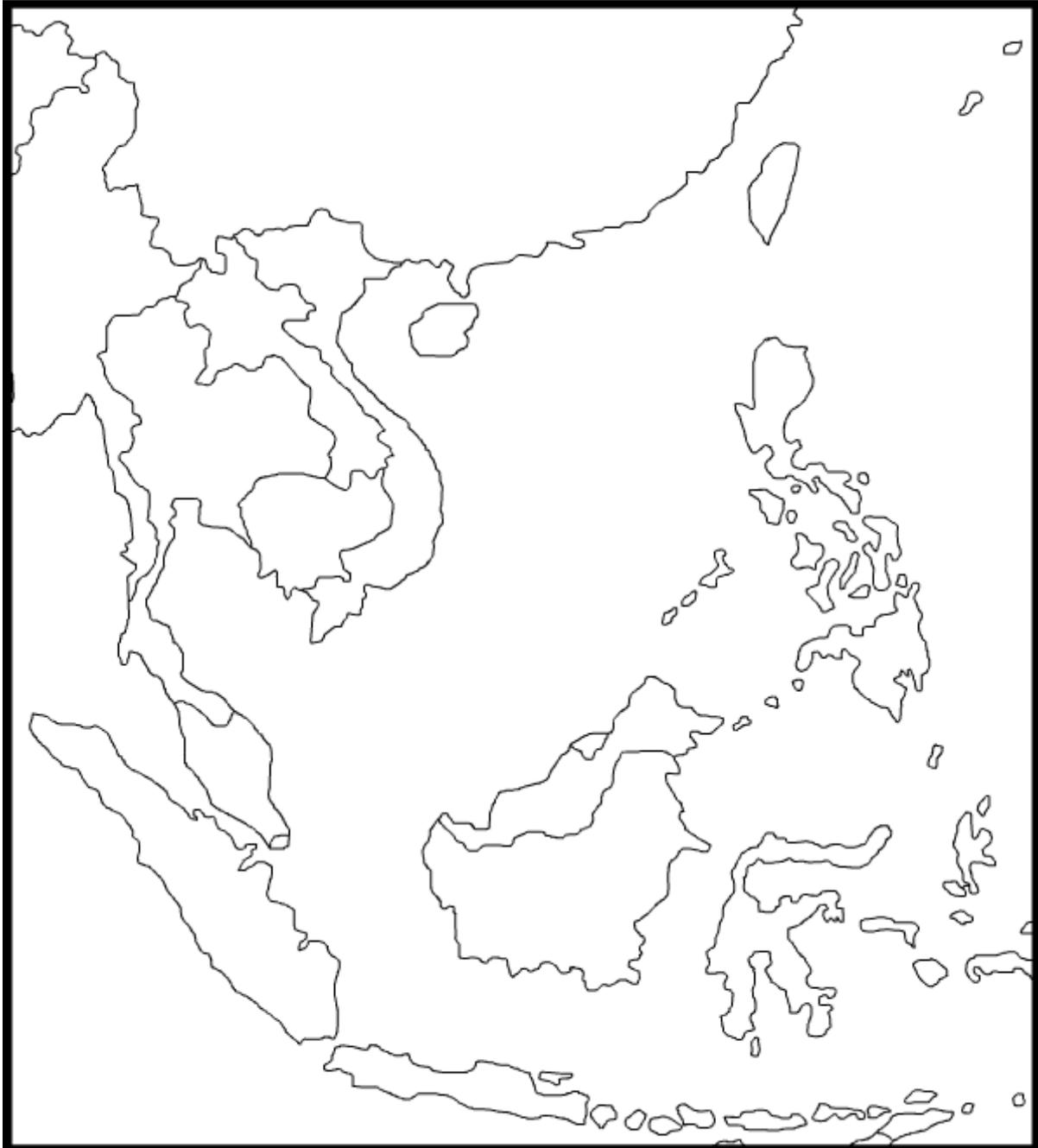
<https://bit.ly/35vOSDq>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Mer de Chine. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



La mer de Chine méridionale : enjeux économiques, stratégiques et concurrences territoriales



LEGENDE

La Mer de Chine méridionale : enjeux économiques, stratégiques et concurrences territoriales

D) Un espace aux forts enjeux économiques

La Convention des Nations Unies sur le Droit de la mer (CNUDM / United Nations Convention on the Law Of the Sea / UNCLOS), signée à Montego Bay (Jamaïque) le 10 décembre 1982, est entrée en vigueur le 16 novembre 1994, après ratification ou adhésion de 60 États. En 2022, 157 États ont signé la convention de Montego Bay, ainsi que l'Union européenne. Les non-signataires sont des pays enclavés, quelques États d'Amérique latine, ainsi que les États-Unis, Israël et la Turquie (Ortolland, 2022). Le texte compte 320 articles et prévoit notamment : la création des zones économiques exclusives (ZEE) [...] La convention fixe les droits d'exploitation à l'intérieur des ZEE¹. Malgré cela, les conflits et revendications restent nombreux autour de la Mer de Chine méridionale notamment à cause des enjeux économiques liés aux contrastes de développement entre les pays.

Mais la Mer de Chine méridionale est aussi une voie navigable stratégique semi fermée [...] Elle fournit des lignes de communication maritimes pour l'Asie du Sud-Est et le commerce mondial grâce à ses couloirs de navigation reliant les routes stratégiques de l'Est et de l'Ouest².

Cette route maritime majeure relie d'importants ports au monde entier. La mer de Chine est en effet bordée par des ports internationaux de premier rang, ne serait-ce que du point de vue du trafic conteneurisé³ [...] comme Singapour, deuxième mondial [...] ou Shenzhen (26 millions d'EVP), Canton (23 millions d'EVP), et Hong Kong (18 millions d'EVP)³ voire Xiamen avec 11 millions d'EVP³. [...] En dehors de cet espace, le leader mondial est Rotterdam avec 15 millions d'EVP. Autant dire qu'il n'y a aucune ambiguïté quant à savoir où se trouve le centre de gravité du commerce maritime mondial³.

E) Un espace maritime stratégique

La mer de Chine méridionale est aussi un espace stratégique pour ses riverains. De nombreuses ressources halieutiques y sont recensées et convoitées. En effet, la pêche alimente une économie importante chez les États riverains, et notamment en Chine, mais cette ressource ne constitue pas un facteur de conflit⁴.

En revanche, selon une ancienne estimation de la Chine, les ressources pétrolières potentielles de la mer de Chine méridionale représentent 213 milliards de barils, même si certains analystes occidentaux ont déclaré à de nombreuses reprises que cette estimation était exagérée. [...] De plus, selon les estimations de l'USGS de 1993-1994, en réalité le gaz naturel est encore plus répandu dans cette région que le pétrole. D'après l'USGS, le gaz représente près de 60-70% des ressources naturelles de la région, et la quantité totale des réserves de la mer de Chine méridionale est estimée à 266 billions de pieds cubes de gaz⁵.

Mais la Mer de Chine méridionale représente surtout un intérêt vital pour la Chine en tant que ligne de communication maritime stratégique pour son approvisionnement en matières premières et pour ses exportations. Environ 75 % des importations chinoises de pétrole y transitent⁴ par le détroit de Malacca qui est une véritable porte stratégique pour l'approvisionnement de la Chine¹⁰.

F) Un espace maritime sous tension

Si la Mer de Chine méridionale représente une artère majeure pour l'économie des pays riverains voire pour l'économie mondiale, cet espace est très vulnérable par sa configuration de mer semi-fermée et ses passages obligés par des détroits (Malacca, Singapour, la Sonde) propices à la piraterie, au terrorisme, aux accidents ou encore à un blocus par la marine d'un État. La sécurité de cette route est donc cruciale pour la Chine – comme pour l'ensemble des pays de la région – et sa domination par un seul État pourrait devenir un instrument de pression sur les autres dans un contexte de tensions ou de guerre⁴.

Par ailleurs, malgré les accords internationaux régissant la souveraineté d'un Etat sur les Z.E.E, de nombreuses tensions existent en mer de Chine à cause des limites revendiquées par les différents pays. En effet, depuis quelques années, la situation s'est beaucoup dégradée entre les pays frontaliers. Brunei, la Malaisie, les Philippines, Taiwan et le Vietnam revendiquent des droits sur des îles ou des îlots, l'archipel des Spratleys étant particulièrement disputé. La Chine, elle, veut étendre sa souveraineté sur 80% de la mer de Chine méridionale, mettant en avant des «droits de passage historiques» qui n'ont pas de valeur légale⁶.

Enfin, le Japon n'est pas en reste et avance, lui aussi, sa revendication sur la mer de Chine bien que la délimitation mer de Chine orientale / méridionale la place en marge côté nord. En effet, l'opposition chinoise à la souveraineté japonaise sur les îles Senkaku/Diaoyu, qui a commencé à prendre forme en 1971, [...] offre au Japon un accès de facto au plateau continental sur lequel elles reposent, et constitue la pierre angulaire de son argumentation dans l'éventualité d'un règlement contentieux de son différend avec la Chine⁷.

Dans cet espace sous haute tension, la Mer de Chine méridionale est aujourd'hui, plus que jamais, le point militaro-géopolitique le plus conflictuel de la planète. La Chine y revendique, sans fondement juridique, presque 90 % de l'espace maritime. Une revendication rejetée par la Cour internationale d'arbitrage de La Haye. L'espace maritime que la Chine considère comme sien est revendiqué également par d'autres pays de la région. Pékin y construit et militarise des îles artificielles, y impose ses lois appuyées sur sa Marine de guerre. Pour se défendre — certes, comme ils peuvent —, le Viet Nam, les Philippines, l'Indonésie... s'arment⁸.

Et, au nom du droit de la mer, l'opération « Liberté de navigation » menée par les États-Unis consiste à faire patrouiller des navires de guerre dans les eaux revendiquées par la Chine⁹ à partir des bases dont ils bénéficient dans cet espace. Les États-Unis visent ainsi à maintenir leur influence maritime et celles de leurs alliés asiatiques dans la zone face à la Chine⁹.

-
- 1) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/montego-bay>
 - 2) <https://www.cairn.info/revue-defense-nationale-2022-HS3-page-210.html>
 - 3) <https://www.revueconflits.com/la-mer-de-chine-terrain-dexpansion-ou-lieu-du-doux-commerce/>
 - 4) <https://www.arenion24.news/2017/01/24/interets-chinois-mer-de-chine-meridionale/>
 - 5) <https://fr.sputniknews.africa/20180319/petrole-militarisation-mer-chine-1035570737.html>
 - 6) https://www.liberation.fr/planete/2016/07/12/dix-questions-pour-comprendre-le-conflit-en-mer-de-chine-meridionale_1465463/
 - 7) <https://www.diploweb.com/Conflit-territorial-Japon-Chine-en.html>
 - 8) <https://asiapacifique.fr/mer-de-chine-meridionale-course-aux-armements/>
 - 9) <https://www.open-diplomacy.eu/blog/mer-chine-meridionale-enjeu-tension-poudriere-indo-pacifique>
 - 10) <https://gouvernance.news/2018/07/17/geopolitique-des-detroit/>